



Mas Grup

Uzun Yıllardır Sizlerle

Mas Pompa olarak 1977’den beri Türkiye’nin En Büyük Pompa Üretim Tesisi olan Düzce Fabrikamız’da; açık ve yeraltı madencilik uygulamalarınıza yıkama, susuzlaştırma ve eleme gibi faaliyetlerinize uygun pompa çözümleri üretiyoruz.

www.masgrup.com

TÜNELCİLİKTE YENİ BİR ÇAĞ AÇILDI

İstanbul’da trafiğin çok yoğun olduğu güzergâhta, günde 100 bin aracı aşan kapasitesi ile kıtalararası trafik sorununun çözümüne katkı sağlayacak, yolculuk süresini 100 dakikadan 15 dakikaya kadar indirecek Avrasya Tüneli Projesi’nde (İstanbul vBoğazı Karayolu Tüp Geçiş) en zorlu bölüm, planlanan süresinden önce ve başarıyla tamamlandı. Proje için özel olarak üretilen ve İstanbul Boğazı altında 3.344 metrelik güzergâhı kazarak ilerleyen Tünel Açma Makinesi ile iki kıta, deniz tabanı altında birleştirildi.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından Kazlıçeşme-Göztepe hattında Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Yapı Merkezi ve SK E&C tarafından yapılmakta olan Avrasya Tüneli Projesi’nin İstanbul Boğazı altındaki tünel açma çalışmaları tamamlandı.

Tünel kazı çalışmaları Asya kıtasında Haydarpaşa şantiyesinde 19 Nisan 2014 tarihinde başlamıştı. Proje için özel olarak geliştirilen Tünel Açma Makinesi (Tunnel Boring Machine/TBM) deniz tabanının altında günde 8-10 metre

ilerleyerek, 3.344 metrelik kazı çalışmasını tamamladı. Klasik madencilik yöntemi ile açılan karayolu tünellerinin de tamamlandığı proje kapsamında yol ve sanat yapı çalışmaları sürüyor.

Kazlıçeşme-Göztepe hattında hizmet verecek olan Avrasya Tüneli ile, İstanbul’da trafiğin çok yoğun olduğu güzergâhta yolculuk süresi 15 dakikaya kadar inerek, güvenli ve konforlu yolculuk imkânı sağlanacak. Türkiye, tünelcilik teknolojisinde çağ açan Avrasya Tüneli ile dünyanın en başarılı mühendislik eserlerinden birine sahip olacak. Proje tamamlandığında, ‘seyahat sürelerinin kısalması’ ile emisyon miktarlarında, yakıt tüketiminde ve araç bakım masraflarında azalma gerçekleşerek ulusal ekonomimize de katkı sağlayacaktır.



Türkiye’nin En Uzun Karayolu Tüneli, Ovit Tüneli’nde BarChip imzası



Tamamlandığında Türkiye ve Avrupanın en uzun, dünyanın ikinci en uzun çift tüplü karayolu tüneli olacak olan 14 km uzunluğundaki Ovit Tüneli Rize-Erzurum arasındaki karayolunun İkizdere-İspir Mevkinde bulunan Ovit Dağı Geçidinin Karayolu Tüneli ile geçilmesini hedefleyen bir projedir. Ovit Tüneli ile Karadeniz, Dogu Anadolu ve Güney-dogu Anadolu bölgelerine bağlanmış olacak.

Ovit Tüneli 18.2 km uzunluğundaki Çin’in Shaanxi bölgesinde bulunan Zhongnanshar tüneline sonra dünyanın en uzun ikinci karayolu tüneli olacak.

Ovit Tüneli’nde kazıların %70’i tamamlanmış olup, püskürtme betonda çelik hasır yerine BarChip Makro Sentetik Fiberleri tercih edilmiştir. Çelik hasır işçiliği ile zaman kaybedilmeden püskürtme betonda projenin başından beri BarChip Makro Sentetik Fiberlerinin kullanılması ile zaman kaybının önüne geçilmiş ve projede ciddi ekonomi ve kolaylık sağlanmıştır.

BarChip Makro Sentetik Fiberleri bölgede sadece Ovit Tünelinde değil, Maçka-Deliklitaş Tüneli ve Salmankaş Tüneli gibi diğer önemli projelerde de çelik hasırın yerine tercih edilmiş, ve kullanıldığı projelere ekonomi ve hız anlamında katkı sağlamıştır.

TÜNELMAK’tan bir yenilik daha

Dünyanın en dar tünellerinde çalışabilen kavlak tarama makinesi

ADROIT 510



ADROIT 510 Kavlak Tarama Makinesi ADROIT 530 Kaya Delici

Tünelmak, bu ay itibariyle iki tip yeni makineyi tünelcilik ve maden sektörünün hizmetine sunuyor. Özellikle dar kesit maden ve tünellere yönelik tasarlanan Adroit 510 isimli kavlak tarama makinesinin ölçüleri dikkat çekiyor. Genişliği yalnızca 1500 mm. yüksekliği ise 1800 mm., olan Adroit 510 dünyanın en dar tünellerinde çalışabilecek şekilde tasarlandı.

Tünelmak’ın ikinci yeni makinesi ise Adroit 530 ismi verilen kaya delici. Dar kesit tüneller ve madenler için tasarlanan bu makinenin de ölçüleri yine yukarıda sözü geçen Adroit 510 ile aynı.

Adroit 510’nun ve 530’un sürüşü kullanıcı olmadan da gerçekleşebiliyor. Operatör, makinenin kabininden veya radio kontrol ile uzaktan kumanda ederek, yürüyüş dahil makinenin tüm fonksiyonlarını kullanabiliyor.

Her iki makine de belden kırma şasesi ile yüksek manevra kabiliyeti sağlarken uçlarına kırıcı, delici, forklift çatalı, ripper, kepçe gibi ataşmanlar takılabilir.



Fabrika/Head Office: Merve Mah. Necip Fazıl Cad. No: 20 Yenidoğan 34791 Sancaktepe - İstanbul
T : +90 216 561 09 90 pbx F : +90 216 561 09 89

Şube/Branch: Bağdat Caddesi No: 387/2 Yenimahalle 06374 Ostim - Ankara
T : +90 312 385 09 61 pbx F : +90 312 385 09 42

info@tunelmak.com.tr www.tunelmak.com.tr www.yildirimhidrolik.com



Atlas Copco

Madenlerde “başyukarı, patlatma, havalandırma ve nakliye kuyuları” imalatı için son derece esnek, mobil bir kuyu açma makinesi

Atlas Copco; madenlerde başyukarı, havalandırma, servis kuyusu ve patlatma için gerekli serbest yüzey oluşturmak için açılan slot deliklerini delme amaçlı yeni bir mobil delici piyasaya sürdü. Easer adı verilen yeni delici, 1200 mm’lik bir delik yarıçapıyla klasik kuyu delme işleminin yanı sıra 750 mm’lik delik çapıyla hem baş aşağı delme, hem de mevcut delinmiş deliklerin tarama ve genişletme işlemlerini gerçekleştirebiliyor. 1960’lı yılların ortalarında ilk çıkışından beri, mekanize kuyu açma teknikleri ve ekipmanları çoğu madencilik uygulamalarında başyukarıları ve kuyuları açmanın en güvenli ve en verimli yolu olarak kabul edilmiştir. Blok ve arakathı göçertme metodu uygulamalarında, stoplarda patlatma işleminin gerçekleştirilmesi için gerekli serbest yüzey deliklerinin delinmesinde, katlar arası kısa başyukarıların güvenli bir şekilde açılmasında kullanıcıya büyük kolaylık ve zamandan tasarruf sağlar.

Geleneksel başyukarı delme ve kuyu açma makineleri genelde faaliyet sırasında makineyi sabit tutabilmek için beton bir platform ve bağlama civatası gerektirir. Bu tür kısa kuyular, başyukarı ve serbest yüzey deliklerinin delgi süreleri, toplam makine kurulum ve işin tamamlanması için gereken zaman içinde genelde %50 ‘nin altında tutmaktadır. Buda delgi işinin verimliliğini düşüren büyük bir faktördür.Bu kuyuları güvenli ve etkili bir şekilde oluşturmak üzere özel olarak tasarlanmış oldukça mobil

ve çok yönlü delici için artan talepler Easer’in geliştirilmesine yol açmıştır. Easer, maksimum 750 mm çap ve 60 m’ye kadar delik derinliğine ulaşabileceğiniz, patlatma için ihtiyacınız olan serbest yüzey delikleri üretebilir. Makine delgi sırasında 228 mm’lik (9 in) pilot matkap ucuna sahip standart 200 mm’lik (8 in) delgi boruları kullanır. Delgi takımları hariç olmak üzere, kuyu açmak için gereken tüm donanım makine üzerinde mevcuttur. Bu sayede makine çalışma sahasında önceden herhangi bir ön hazırlık gerektirmez.

“Easer’ı geliştirme amacımız, kuyu delgi faaliyetlerini daha hızlı hale getirmektir” Atlas Copco Yeraltı Madencilik ve Tünelcilik Ekipmanları Bölüm Müdürü Erdil Taşel makinenin ortaya çıkışını ve hedefini bu şekilde özetliyor. “40 metrelik bir başyukarı delmenin zaman dilimi kurulumdan söküm kadar 30 saatten azdır ve kurulum/söküm işlemleri de bir saatten az sürer.”

Easer geleneksel kuyu açma makineleriyle aynı delme modlarını sunar: serbest yüzey deliklerinin delinmesi, delik yada kuyu genişletme işleri klasik baş yukarı yada aşağı delme. Standart başyukarı delme işleminden Baş aşağı delgiye geçiş için şanzıman 180 derece döndürülür. Bu işlem yeraltında ki bir atölyede bile kolaylıkla uygulanabilecek basit bir operasyon ile gerçekleştirilir. Klasik delgi metodu ile Easer 1200 mm’ye kadar kuyuları rahatlıkla delebilmektedir.

Türkiye’nin En Yaygın ve Güçlü Mühendislik Çözümü Netcad

Netcad’in gücü, bütün çözümlerini ülke gerçeklerine uygun olarak düzenlemiş olmasından kaynaklanmaktadır.

1989 yılından beri birçok mühendislik alanında uygulama geliştiren Netcad bugün ülke genelinde %85’lik pazar payı ile ‘sektör lideri’ olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. % 100 yerli sermaye ve Türk Mühendisliği ile üretilen Netcad yazılımları, 3 farklı kıtada ve 16 değişik ülkede kullanılmaktadır. Çözümlerini, sürekli eğitim faaliyetleriyle aktaran Netcad’in uygulamaları 84 üniversitede, 474 bölümde ders olarak okutulmaktadır. Her yıl 5.000 kişi ise sertifikalı Netcad Kampüs eğitim programlarına katılmaktadır.

2000’li yıllardan itibaren konumsal verinin önemi artmasıyla Netcad CBS teknolojisine ilişkin uygulamalar geliştirmeye başlamıştır. Bugün Netcad, kullanıcıların hem CAD proje verilerini, hem yönetim bilgi sistemi verilerini hem de coğrafi bilgi sistemi verilerini tek bir platformda hızlı kolay ve bütünlüklü kullanabilmesini sağlayan öncü firma konumundadır.

Netcad, ülke gelişiminin planlama ve arazi düzenlemeleriyle başlayıp, sonrasında alt ve üst yapılarla gelişeceği gerçeğinden hareketle faaliyetlerine başlamıştır. Kurulduğu yıldan itibaren öncelikle harita, kadaströ, arazi toplulaştırması, kamulaştırma ve planlama çözümlerini geliştirmiş sonrasında yol, geçit, tünel, baraj, havaalanı, liman gibi üst yapılar ile su, kanalizasyon gibi altyapı mühendislik uygulamalarını ülkemize kazandırmıştır. Sayılan mühendislik alanlarında Netpro, Netpro / Mine ve Excanet gibi ürünler geliştiren Netcad, bu ürünlerin yeni versiyonlarını kullanıcı ihtiyacı ve beklentileri doğrultusunda geliştirmeye devam etmektedir.

NETPRO 7 ile tüm alt ve üst yapı projelerinizi kolayca hazırlayın

Netpro, arazi çalışmaları, karayolu, otoyol, orman yolu, kent geçişi, demiryolu, havaalanı, liman, baraj, kaplama ve yol yenilemesi, tünel ve alt geçit projelerinin hazırlanmasını kolaylaştıran Netcad uygulamasıdır. TCK ve AASHTO ölçütleri ile uyumludur. NETPRO 7, fonksiyonel ve görsel açıdan birçok yeni ve geliştirilmiş özelliği ile yüksek performansa sahiptir.

NETPRO/MINE ile maden üretim projeleri için en üst seviyede planlama yeteneği

Netpro/Mine cevher yatağı modelleme ve maden işletmeciliğinin tüm aşamalarını bir arada gerçeklemek üzere tasarlanan Netpro/Mine teknolojik olarak ülkemizde maden üretimini projelerini en üst seviyede planlama olanağı sunar.

Netpro ailesinden Netpro/Mine aynı zamanda Türkiye’nin ilk yerli madencilik yazılımıdır. Netpro/Mine maden projelerinin üç boyutlu olarak yapılmasına imkân sunar. Farklı alternatif üretim planları tasarlayarak ve üzerlerinde çalışarak en düşük maliyetli ve en efektif tasarımları bu sayede oluşturabilir.

Arama dönemi ya da işletme döneminde yapılan sondajlar, maden modelleme yazılımları ile verimli olarak değerlendirilebilir ve yeraltı, gerçekçi olarak modellenebilir. Sondaj gibi maliyetli bir bilgiyi doğru değerlendirmek de bir o kadar önemlidir. Netpro/Mine güvenli, kaliteli, planlı, karlı ve gerçekçi maden projelerine olanak sağlayarak saha değerlendirmelerinde kullanıcısına eşsiz bir karar destek imkânı sunar.



Yazılım ürünleri ile bilgi veren Netcad Genel Müdürü Ufuk BALCI, modüler bazda çok sayıda mühendislik çözümü ürettiklerini ve ana uygulama olan Netcad 7 GIS üzerine farklı mühendislik alanları için geliştirilmiş modüller ekleyerek tüm yazılım ihtiyaçlarını bu yapıyla karşılayabildiklerini vurguladı.

Netcad’in rakiplerine kıyasla en büyük üstünlüğünün yazılımlarının ülke gerçeklerine; yasal düzenlemelere uygun olarak geliştirilmiş olmasından kaynaklandığını anlatan Ufuk BALCI, yazılımları geliştirirken konunun uzmanı olan kurum, kuruluş ve akademisyenlerle sürekli işbirliği yaptıklarını ve bu konuda da örnek bir firma olduklarını ifade etti.



2.TÜNEL YAPIM TEKNOLOJİLERİ VE EKİPMANLARI FUARI

2ND TUNNEL CONSTRUCTION TECHNOLOGIES AND EQUIPMENTS FAIR



27-29 AĞUSTOS / AUGUST 2015

İSTANBUL FUAR MERKEZİ / İSTANBUL EXPO CENTER
YEŞİLÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE



AVRASYA TÜNELİ



Verimli Ulaşımın Anahtarı Yapı Merkezi’nde

Yapı Merkezi, tünel inşasında yarının teknolojisini kullanarak, Türkiye’nin ve dünyanın dev metropollerinde, ulaşım sorunlarını aşan tüneller inşa ediyor. Mesafeler kısalıyor, ulaşım süreleri azalıyor. Yapı Merkezi; dünya için verimli enerji, sağlıklı çevre ve zaman biriktiriyor.



ELASTO PLASTIC CONCRETE MAKRO SENTETİK FİBER UZMANLARI TÜM YAPISAL FİBER ÇÖZÜMLERİ İÇİN

- Püskürtme Beton ve Betonarme Dizaynı
- Sentetik Fiber Donatı Çözümleri
- Mühendislik ve Statik Çözümler

EPC BARCHIP FİBERLERİNİN KULLANIM ALANLARI

- Birincil ve İkincil Püskürtme Beton Kaplamaları
- Prekast Segment Betonları
- Invert Betonları
- Rayaltı Betonları
- Şev Stabilizasyonu
- Beton Yollar
- Endüstriyel Zemin Betonları



Sonlu Elemanlar
Metodu Ve
Dizayn Ömrü Testi

Daha detaylı bilgi için



Innovative Construction Technologies
T 0216 345 18 90 F 0216 345 28 90
info@ictturkey.com | www.ictturkey.com | www.epcturkiye.com

TÜNELMAK'IN İLK JENERATORLU MAKİNESİ ŞANTİYELERDE ...



Tünelmak, yeni makinesi Adroit 450 HG'yi piyasaya sundu.

Tünel ve Maden makineleri üretimi ile sektöre hizmet

eden Tünelmak her yıl inovasyona önemli bir bütçe ayırıyor. Yapılan Ar-Ge çalışmalarının sonucunda üretilen 4x4 püskürtme beton pompası grubundaki ilk jeneratörlü makine şantiyeye teslim edildi.

Tünelmak'ın yeni tasarımı olan Adroit 450 HG serisi, şasesi üzerinde jeneratör bulunan sektördeki ilk ve tek beton püskürtme robotu olma özelliğini taşıyor.

Adroit 450 HG üzerinde kompresör ve jeneratör bulunduğu için açık saha beton uygulamaları yalnızca bir operatör ile yapılabilir.

Klasik yöntemde beton püskürtme işleminin yapılabilmesi için jeneratörün ve kompresörün çekilmesi, hat bağlanması ve uygulamaya alınması gerekirken Adroit 450 HG, tüm bu ekipmanları üzerinde bulundurduğu için personel giderlerini minimize ediyor ve zamandan kazandırıyor.

Avantaj sağladığı uygulama alanları

Özellikle Demiryolu ve otoyol inşaatları, şev kazıları, palya uygulamaları, zemin güçlendirmeleri, baraj inşaatı gibi projelerde kullanıcıya kolaylık sağlamaktadır.

Dünyaya örnek olacak MÜHENDİSLİK BAŞARISI

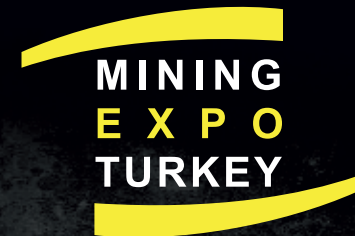
Toplam 14,6 kilometrelik üç ana bölümden oluşan Avrasya Tüneli Projesi'nin en önemli aşamasını 3,4 kilometre uzunluğundaki Boğaz Geçişi oluşturuyor. Boğaz Geçişi için dünyanın en gelişmiş TBM teknolojilerinden yararlanıldı. Bu projede kullanılan TBM, tünel açma makineleri içinde 33.3 kW/m²'lik kesici kafa gücü ile dünyada 1. sırada, 12 bar'lık tasarım basıncı ile 2. sırada ve 13,7 m kazı çapı ile 6. sırada yer almaktadır. Projenin güzergâhı üzerinde hem deniz çökelleri hem de değişik basınç dayanımlarına sahip kaya birimleri (Trakya Formasyonu) yer alıyor. Bu nedenlerle Avrasya Tüneli Projesi, teknik özellikleri bakımından dünyanın sayılı ve ender mühendislik projelerinden biridir.

Proje, uluslararası saygın kuruluşlar tarafından ödüllendirildi

Avrasya Tüneli, bugünkü aşamasında bile, 3 finansal, 1 yaratıcı altyapı ve 1 çevre ödülü ile onurlandırıldı. Proje, sahip olduğu yüksek standartlarıyla Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) sürdürülebilirlik açısından en başarılı projelere verdiği 'En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü'ne layık görüldü.

- EBRD "En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü"
- Thomson Reuters Finance International (PFI) "En İyi Altyapı Proje Finansman Anlaşması"
- Euromoney "Avrupa'nın En İyi Proje Finans Anlaşması"
- EMEA Finance "En İyi Kamu-Özel Sektör Ortaklığı"
- Infrastructure Journal "En Yenilikçi Ulaşım Projesi"

www.demosfuvar.com.tr



**MADENCİLİK TEKNOLOJİLERİ, EKİPMANLARI
VE İŞ MAKİNALARI FUARI**

**MINING TECHNOLOGIES EQUIPMENTS AND
HEAVY DUTY VEHICLES FAIR**

27-29 AĞUSTOS / AUGUST 2015

**İstanbul Fuar Merkezi / İstanbul Expo Center
Yeşilköy / Türkiye**



Türkiye Madenciler Derneği
www.tmdr.org.tr

Resmi Fuarıdır.

BU FUAR SİTE SAKLI KANUN DEREĞİNCE TOBB DENETİMİNDE ÇÜZÜLENLERDİR. TOBB

TÜRKİYE'NİN EN YAYGIN ve GÜÇLÜ MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMLERİ

Maden, Kazı Planı, Otoyol, Demiryolu, Havaalanı, Liman, Baraj, Tünel Projelerinizi Kolayca Oluşturun

Netpro | Netpromine | Excanet



CAD | GIS | Eğitim&Destek | Yaygın Kullanım | Geniş Çözüm Yelpazesi



www.netcad.com.tr





EASER L

Atlas Copco baş yukarı mobil delme makinası ile; baş yukarı, slot delikleri ve tali havalandırma bacaları açmak artık çok daha hızlı ve düşük maliyetli olacak.

www.atlascopco.com.tr

Sustainable Productivity



Maksimum KALİTE ANLAYIŞI

İş makineleri sektörü de diğer sektörler gibi piyasada yaşanan ekonomik dalgalanmalardan etkileniyor. Son dönemde piyasada taleplerin ertelenmesine neden seçim süreci ve kurdaki dalgalanmalar yavaş yavaş atlatılmaya başlanmış olsa da, içinden geçtiğimiz politik ve ekonomik belirsizlik sektörün büyüme hızının düşmesine neden olmaktadır. Bunun yanı sıra Dünyadaki son gelişmeler, özellikle petrol fiyatlarındaki düşüş, ve Orta Doğuda uzun süredir devam eden kaos nedeniyle küresel büyümenin yavaşlayacağını düşünürsek özellikle bu sene için sektörde çok büyük artışlar görebileceğimizi düşünmüyorum. Diğer taraftan bakacak olursak,

gittikçe artan kalite anlayışı ile birlikte Türk makine sektörü hem ulusal hem uluslararası pazarda rekabet açısından daha güçlü bir konuma gelecek ve yerli ürünlerin Pazar payları ve ihracat adetleri de buna bağlı olarak yükselecektir. Biz Çukurova olarak, yerli üretimin daha güçleneceği noktasından hareketle stratejik olarak 2014 yılı sonunda grup şirketlerinin Tarsus ve İzmir fabrikalarında “ÇUKUROVA” markası ve tamamını kendi lisansı ile ürettiği “İş Makinaları, Forklift, Jeneratör” gibi ana makinaları ve buna ek Mersin fabrikasında ürettiği “Yürüyüş Takımları, Kazıcı/Delici Uç, Bıçaklar” gibi makina yedek

parçaların distribütörlüğünü tek çatı altında birleştirerek ithal markalar ile kazandığımız değerli deneyimlerini yerli üretime katmayı hedefledik. Amacımız daha güçlü bir marka algısı yaratarak hem ulusal hem uluslararası pazarlarda konumumuzu güçlendirmek ve ekonomimize daha fazla değer katmak. Bu anlamda yaklaşımımız daha kaliteli ve teknolojik gelişimleri yakalayarak ürünlerimizi yerli müşterilerimize ve hedef pazarlara sunabilmek. Geldiğimiz noktada aldığımız sonuçlar oldukça olumlu, geçen yıla oranla satışlarımız hem İş Makinaları hem Forklift tarafında arttı, sektörün bu olumlu reaksiyonu bizim için oldukça memnun edici.

Biz de daha iyi hizmet için yeniliklere açık ve nitelikli insan yetiştirerek her alanda verimliliği sağlayacak şekilde organize olmaya çalışıyoruz. Çukurova kültürüne bağlı; rekabet unsurlarını dikkate alan bir ekip ile yolumuzda ilerliyoruz.



yeni yükleyici modeli



Çukurova tarafından pazara sunulan her yeni ürün gibi bu model de geliştirilen tasarımı, üstün gücü ve emniyeti ile kullanıcı dostu bir tasarımın ideal ürünüdür. Komatek fuarında ilk defa ziyaretçiler ile buluşacan 990 model Yükleyicimiz, 24,5 ton çalışma ağırlığı ile optimum ağırlık dağılımı sağlayacak şekilde tasarlanmış olup operatör kabini otomobil konforunda tasarlanmıştır, ayarlanabilir direksiyon kolunu üzerine yerleştirilmiş düğmeler ve kontroller, arttırılmış cam yüzeyleri ile ferah ortamda operatörlere yüksek görüş imkanı, güvenli ve dengeli bir çalışma konforu sunulmaktadır.

Tier III ve Tier IV emisyon standartlarına uyumlu John Deere motor ile donatılan 990 model Yükleyici, 224 kW motor gücü ve yüksek tork değerleri ile düşük hızlarda daha yüksek çekiş, 100% balanslı krank mili ile sarsıntısız kullanım, otomatik kick down özelliği operatörlerin kullanım kolaylığını ve verimliliğini yükseltmektedir.

Değişken hacimli eksenel piston pompası yük artışına bağlı olarak pompanın güç gereksinimi motor gücüyle dengeleyerek motor performansını arttırırken, Alman ZF otomatik şanzıman ve otomatik kick down özelliği operatörlerin kullanım kolaylığını ve verimliliğini yükseltmektedir.

990 model Yükleyici, standart 4,5 m3 kepçe kapasitesi, geniş ataşman seçenekleri, istif ve madencilik uygulamaları için çözümler yaratmakta, düşük işletme maliyeti ve belirtilen avantajları ile kullanıcıların ihtiyaçlarına en üst düzeyde cevap verebilmektedir

Çukurova olarak yerli üreticiler içerisinde sektördeki en geniş ürün gamına sahip olarak pozisyonumuzu koruyoruz. Bu yıl Komatek fuarında mevcut yükleyicilerimizin yeni dizayn konseptini ve 3 yeni ürünün lansmanını gerçekleştirdik. Bu uzun bir proje, test ve sertifikasyon döneminin sonunda heyecanla beklediğimiz bir andı. Amacımız müşteri beklentilerini karşılamak üzere geliştirdiğimiz yeni ürünleri Çukurova'nın değişen yapısıyla müşterilerimiz ile buluşturmak.

Önümüzdeki dönemde çıkaracağımız yeni ürünlerle bu alanda daha da güçlenmeyi hedefliyoruz. Şu an devam eden projelerimiz içinde mevcut ürünlerde Tier 4 final motor geçişi ve yüksek tonajlı ekskavatör çalışmalarımız mevcut. Yanı sıra, Kazıcı Yükleyici ve Forkliftlerin yeni dizayn çalışmalarını devam ediyor. Bu ürün çalışmalarımızın paralelinde müşterilerimiz ile aramızdaki ilişkiye değer katacak servisler ve kampanyalar üretirek artan bir ivme ile büyümeyi amaçlıyoruz..



YENİLENEN TASARIMLI ÇUKUROVA YÜKLEYİCİLER ARTIK DAHA GÜÇLÜ

YENİ 990 MODEL
24 ton çalışma ağırlığı
4,5m³ kepçe kapasitesi

2,5m3 ve 4,5 m3 kepçe kapasitesi aralığında 3 farklı model

Yenilenen Çukurova Lastik Tekerlekli Yükleyiciler üstün gücü ve emniyeti ile kullanıcı dostu bir tasarımın ideal ürünüdür. Ergonomik şekilde yerleştirilen kontroller operatöre kolay erişim ve kullanım kolaylığı sunarken çalışma verimliliğini arttırır. ZF otomatik şanzıman ve otomatik kick down özellikleri çalışma esnasında operatörün daha az efor harcayarak daha kesin hareketler yapmasını sağlar. Stres analizlerine tabi güçlü çelik konstrüksiyon en zor şartlarda bile yüksek dayanıklılık sunmaktadır.

Çukurova Ziraat End. ve Tic. A.Ş.

İstanbul Bölge	: +90 216 625 15 00	İzmir Bölge	: +90 232 436 04 37
Ankara Bölge	: +90 312 395 03 03	Adana Bölge	: +90 322 441 00 99
E-Mail : info@cukurovaziraat.com.tr		Web: www.cukurovaziraat.com.tr	



ÇUKUROVA